

# ОТЧЕТ

## по результатам самообследования

Негосударственное образовательное частное учреждение «Автошкола «Фаворит»

(НОЧУ «Автошкола «Фаворит»)

за 2018 год.

Самообследование провел: директор НОЧУ "Автошкола "Фаворит" Меретин Сергей Викторович

### 1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность: Профессиональное образовательное частное учреждение «Автошкола «Фаворит» (НОЧУ «Автошкола «Фаворит») соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

### 2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом НОЧУ "Автошкола "Фаворит".

### 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2018 год.

Количество обучающихся	Отчисленно в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками							
	чел.	%	чел.	%					отлично		хорошо		удовл.			
Всего	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%
211	3	1,4	-	-	211	100	211	100	0	0	211	0	0	0	-	-

### 4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям к образовательной деятельности по программам подготовки водителей автотранспортных средств категорий "В", методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

### 5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

### 6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.

### 7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющая в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств категорий "B" в полном объеме.

### I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	CHEVROLET LACETTI KLAN	Hundai Elantra	LADA 219470
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	«B»	B	«B»
Год выпуска	2012	2012	2013
Государственный регистрационный знак	X 162 КО 30	M 556 МО 30	к969мн 30
Регистрационные документы	30CO869162	30 41 707737	30 11 703471
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п.3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	установлено	установлено	установлено
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлено	установлено	установлено
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлено	установлено	установлено
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлено	установлено	установлено
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	внесено	внесено	внесено
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-

Сведения	Номер по порядку		
	4	5	6
Марка, модель	HYUNDAI ACCENT	MITSUBISHI ASX	CHEVROLET KLIT AVEO
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой

Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2005	2014	2014
Государственный регистрационный знак	O551 KH30	X818KO 30	P 903 MB30
Регистрационные документы	30 46 733148	30 УМ 700932	30 22 474697
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п.3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	установлено	установлено	установлено
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	автоматическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	установлено	установлено	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлено	установлено	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлено	установлено	установлено
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	внесено	внесено	внесено
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 6 шт, автоматических 1 шт, прицепов 1 шт. Данное количество механических транспортных средств соответствует 211 чел. обучающихся в год<sup>1</sup>.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Расчет количества обучающихся в год  
 $K \text{ лег.} = (7,2 * 24,5 * 12 * (6 - 1)) / 56 = 211 \text{ чел.}$

**ИТОГО: 211 чел.**

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>1</sup>	Удостоверение о повышении квалификации	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Авдеев Александр Владимирович	30 16 447116	«АВСДСЕ»	Диплом СР 0000037, СР 0000069	Свидетельство ВОА № 222	договор

Ходжаев Дамир Рашитович	30 ВА 045311 27.02.2007 г.	«ВС»	Свидетельство МПОВ № 98	Диплом СР 0000057 Диплом СР 0000084	договор
Мухачев Павел Леонидович	30 08 670115	«АВСДСЕ»	Диплом СБ 4794229	Диплом СР 0000256.	договор
Бабурин Станислав Алексеевич	30 22 102380	«АВС»	Диплом СР 000248	Диплом СР 0000025	договор
Лаврентьев Сергей васьильевич	30 46 733148	«АВСДСЕ»	Диплом СБ 6381531	Диплом СР 0000019	договор

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>2</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>3</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Меретин Сергей Викторович	«Основы законодательства в сфере дорожного движения» «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления» «Основы управления транспортными средствами» «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Диплом серия ФВ № 337320 от 18.06.1991 г. Астраханский Государственный педагогический институт им. С.М. Кирова	Свидетельство №38 МПОВ от 28.08.2012 г. Свидетельство №4 «Педагогические основы деятельности преподавателя» от 28.05.2012 г. Удостоверение о повышении квалификации по курсу «Охрана труда в образовании» от 16.06.2007 г.	штатный сотрудник
Суринков Дмитрий Борисович	Первая помощь при ДТП	Диплом серия ТВ №401370 от 01.07.1993г. Астраханский Государственный институт им. А.В. Луначарского	Сертификат РМА № 130073 «Травматология и ортопедия»	по договору

### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>4</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов ; **договор о сотрудничестве с ГБПОУ АО «Астраханский государственный колледж профессиональных технологий» б\н от 15.06.2017г**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup> **2400 кв.м.**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **имеется;**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **имеется;**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup>: **имеется;**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **имеется;**

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>10</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup>: **имеется;**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup>: **имеется;**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **имеется;**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: **имеется;**

Наличие освещенности<sup>13</sup> \_\_\_\_\_

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **имеется;**

Наличие пешеходного перехода: **имеется;**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **имеется;**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>14</sup>: **имеется;**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

**закрытой площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## **V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: **договор аренды № 34 от 01.10.2015г. срок действия пролонгируется ежегодно**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: **один**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Астрахань, пл. К. Маркса, д. 33, литер «А», комн. № 5	34,5 кв.м.	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 13 количеству общего числа групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>16</sup>.

11 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

12 Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая, разметка временная.

13 Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

14 Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

15 Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

16 В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

#### Расчет

$$n = (0,75 \times 2352 \times 1) / 135 = 13 \text{ групп.}$$

$$\Phi_{\text{пом.}} = 24,5 \text{ раб. дн.} \times 12 \text{ мес.} \times 8 \text{ час.} = 2352$$

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы): **имеется**

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: **имеется;**

Календарный учебный график: **имеется;**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: **имеется;**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>17</sup>: **имеется ;**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **имеется;**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **имеется;**

расписание занятий: **имеется;**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): **имеется**

#### VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): **по усмотрению образовательной организации**

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup>:

Тренажер (при наличии): **используется учебное транспортное средство**

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>19</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: **имеется**

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством

### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>20</sup>: **имеется;**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: **имеется;**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>21</sup>: **соответствуют.**

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>23</sup>: **соответствует;**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>24</sup>: **соответствует;**

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: **соответствует.**

### **X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: соответствует**

Директор